



CO2-BELEID N5 2021

Organisatie: Silt B.V.
Contactpersoon: R. Eeken

Adviseur: Demi van der Wagen
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 10-5-2021



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	4
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	4
3	 VERANTWOORDELIJKHEID DUURZAAMHEID	5
3.1	ENERGIEBELEID EN DOELSTELLINGEN	5
3.1.1	Energiemanagement actieplan	5
4	 BEREKENDE CO₂-EMISSIONS.....	7
4.1	DIRECTE- EN INDIRECTE EMISSIONS	7
4.2	EMISSIONS SCOPE 3	7
5	 CO₂-REDUCERENDE MAATREGELEN.....	8
6	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
6.1	INVENTARISATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	9
6.2	ACTIEVE DEELNAME	9
6.3	LOPENDE INITIATIEVEN	9
6.3.1	Initiatief: De Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek (VOTB) 9	
6.3.2	Initiatief: Vereniging Van Milieu Adviesbureaus (VVMA).....	9
6.4	BEWIJSLAST EN ACTIELIJST VOOR ACTIEVE DEELNAME.....	10
6.5	BUDGET VOOR PARTICIPATIE	10

1 | Inleiding en verantwoording

Silt B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Silt B.V. zijn deze opdrachtgevers publiek, privaat en particulier. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- A Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.
- B CO₂-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.
- C Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.
- D Deelname aan initiatieven**
(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt het beleid voor CO₂-reductie samengevat. Onder andere wordt er een beschrijving van de organisatie gegeven, worden berekende emissies weergegeven. Ook zullen de maatregelen, doelstellingen en voortgang behandeld worden, evenals de participatie aan sector- en keteninitiatieven.

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Silt B.V. in het jaar 2020 bedraagt 675,97 ton CO₂. Hiervan komt 659,41 ton voor rekening van projecten en 16,56 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Silt B.V. is daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN ¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

- Met deze definitie in het achterhoofd, heeft Silt B.V. één project met gunningvoordeel lopen in 2021. Deze betreft een raamcontract met provincie Gelderland voor het Milieukundig onderzoek van grond- en funderingsmaterialen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase van werken 2021-2024.

3 | Verantwoordelijkheid duurzaamheid

De eerste stap is het inzichtelijk maken van de energieverbruikers van de organisatie. Op basis van dit inzicht kan er worden gekeken op welke aspecten er resultaat valt te behalen in de reductie van CO₂-uitstoot. Dit inzicht is terug te vinden in de CO₂-footprint. Periodiek (één keer in de 6 maanden) worden de energieverbruiken in kaart gebracht.

Er is gekozen om de CO₂-footprint van 2019 te gebruiken als referentiejaar. De CO₂-emissie is uitgevoerd conform het gestelde in dit document. De betrouwbaarheid wordt gecontroleerd door een interne audit door een onafhankelijke.

Op basis van de CO₂-uitstoot in dit referentiejaar wordt bekeken welke maatregelen en doelstelling(en) geformuleerd kunnen worden om de CO₂-uitstoot vanaf dit referentiejaar te reduceren. Jaarlijks wordt bekeken of het gekozen referentiejaar nog steeds geschikt is voor de gestelde doelstelling en/of dat deze aangepast dient te worden.

De algehele reductiedoelstelling wordt geformuleerd tot 2023. Vanuit deze vastgestelde algehele reductiedoelstelling is een plan van aanpak opgesteld. In dit plan worden de maatregelen benoemd die worden genomen om de doelstelling te halen en welke afdelingen verantwoordelijk zijn voor de realisatie van de maatregelen.

3.1 Energiebeleid en doelstellingen

De algemene doelstelling van het energiemanagementsysteem is om te komen tot een continue verbetering van de energie-efficiëntie en vermindering van de CO₂-uitstoot van de organisatie. De maatregelen zullen ervoor zorgen dat Silt B.V. 4% CO₂ in scope 1, 0% CO₂ in scope 2 en 1% binnen Business Travel zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2019.

3.1.1 Energiemanagement actieplan

Onderstaande gegevens worden door de verantwoordelijke afdelingen aangeleverd aan de projectleider van de CO₂-Prestatieladder. Deze zorgt voor het tijdig verwerken (halfjaarlijks) van de gegevens in de CO₂-footprint.

EMISSIESTROOM	EENHEID	BRON	VERANTWOORDELIJKE AFDELING	WANNEER	BIJ WIE AAN TE LEVEREN
Gas - Vastgoed	m ³	Meterstanden	Afdeling administratie	Maart, augustus	R. Eeken
Brandstof wagenpark - Diesel - Benzine - Elektra	Liter kWh	Rapportages/tankpassen	Afdeling administratie	Maart, augustus	R. Eeken
Brandstof materieel - Diesel - Benzine - AdBlue	Liter	Rapportages/tankpassen	Afdeling administratie	Maart, augustus	R. Eeken
Elektra - Vastgoed	kWh	Uitlezen meterstanden	Afdeling administratie	Maart, augustus	R. Eeken

Zakelijke kilometers	Euro	Declaraties, treinkaartjes	Afdeling administratie	Maart, augustus	R. Eeken
Scope 3	Divers	Divers	Afdeling administratie	Maart	R. Eeken
Projectcijfers (Provincie Gelderland)	Divers	Divers	Afdeling administratie, projectleider milieu	Maart, augustus	R. Eeken

4 | Berekende CO₂-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten.

4.1 Directe- en indirecte emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Silt B.V. bedroegen in 2020 676,24 ton CO₂. Hiervan werd 673,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 2,56 ton door Business Travel.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	8.789,00	m3	1884	16,56
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	7.443,64	liter	3230	24,04
Brandstofverbruik - diesel (busjes)	43.555,00	liter	3230	140,68
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagens)	152.445,00	liter	3230	492,40
TOTAAL SCOPE 1				673,7
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	79.098,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				0,0
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	13.008,00	km	195	2,54
Zakelijk vervoer - OV kilometers	545,00	km	36	0,02
TOTAAL TRAVEL				2,56
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				676,24

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2020 (in tonnen CO₂)

4.2 Emissies scope 3

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Silt B.V.:

PRODUCTEN EN MARKTEN Opdrachtgevers	Publiek - Privaat - Particulier
Geotechniek	56%
Geoadvies & Lab	9%
Milieu	35%
	100%

TOP 3 - SCOPE 3 EMISSIES			
1. Categorie:	Inkoop	Aangekochte goeder	776 ton CO ₂
2. Categorie:	Woon-werkverkeer	Woon-werkverkeer	108 ton CO ₂
3. Categorie:	Bedrijfsafval	Productieafval	2 ton CO ₂

Voor de ketenanalyse verwijzen wij naar onze website.

5 | CO₂-reducerende maatregelen

Maatregel (welke scope)	Doen	Reductie doelstelling	Hoofdactie houder	Realisatie
Vervangingsbeleid vrachtwagens (scope 1)	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagen Euro 6E	0,5% per vervanging	Directie	Indien van toepassing / doorlopend
Vervangingsbeleid elektrificatie veldbussen (scope 1)	Uitzoeken minimale bereik o.b.v. laadvermogen en weer	0,4% per vervanging	Directie	Indien van toepassing / doorlopend
Aantoonbaar aandacht voor CO ₂ reductie bij inwerktraject nieuwe medewerker (scope 1 en 2 incl. travel business)	Beleid opstellen en uitzetten	0,1% per aantoonbaar inwerk traject	Directie, P&O	Q3 2021
Resterende collega's veldwerk / code 95 (scope 1)	Behalen nieuwe rijden	0,1% per aantoonbaar behaald nieuwe rijden	Manager veldwerk	Stand van zaken per kwartaal doorgeven
Bijdragen aan en gebruik maken van ontwikkeling nieuwe kennis, in samenwerking met anderen	Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO ₂ -reductie in de projectenportefeuille	Niet meetbaar	RVE (VOTB) FBU (VVMA)	Stand van zaken is per kwartaal verzonden naar KAM
Overstappen op groen gas (scope 1)	Besluit nemen om dit wel / niet te doen / per pand	% afhankelijk van te hanteren emissiefactor	Directie	Q2 2021
Upgrade naar trede 5 (= doelstelling 5 opgenomen in E.01.01 MMS)	25 februari uitzoeken welke data (tevens finetunen data trede 3, jaaroverzichten m.b.v. Excel) noodzakelijk zijn en dit intern uitzetten zie ook punt interne audit. Daarna stap voor stap verder plannen	Niet meetbaar	KAM coördinator	Q4 2021
Reductie brandstof behalen (= doelstelling 4 opgenomen in E.01.01 MMS) (Scope 1)	Kosten / baten ander brandstof / alternatieve brandstof	% wordt in Q1 2021 nader bepaald versus hoe	Manager veldwerk	Eind januari 2021

6 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

6.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Silt B.V. is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien Silt B.V. aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de KAM-coördinator en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

6.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

6.3 Lopende initiatieven

6.3.1 Initiatief: De Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek (VOTB)

De VOTB is op 19 april 1977 opgericht als brancheorganisatie van bedrijven met werkzaamheden op het gebied van de geotechniek, waarbij het geotechnisch bodemonderzoek centraal staat. De VOTB promoot het belang van goed technisch bodemonderzoek en zet zich in voor het gemeenschappelijke belang van de leden. Binnen de vereniging wordt veel kennis en ervaring uitgewisseld.

De directie van Silt BV is bestuurslid van deze vereniging. De doelstelling van 2020 was om de CO₂-reductie op de agenda te krijgen. Met als doel te komen tot een branche gerichte aanpak.

6.3.2 Initiatief: Vereniging Van Milieu Adviesbureaus (VVMA)

De vereniging is opgericht om gemeenschappelijk als milieuadviesbureaus op te trekken. Doelstelling is het gemeenschappelijk belang van milieuadviesbureaus te bevorderen. Een medewerker van Silt B.V. is bestuurslid. Doelstelling voor 2020 was de CO₂-reductie agenderen, met als doel te komen tot een branchegerichte aanpak.

6.4 Bewijslast en actielijst voor actieve deelname

Het afgelopen jaar is er moeite geweest om de actieve deelname aan beide verenigingen aan te tonen. Om deze reden borgen wij deze acties vanaf 2021 beter in ons CO₂-Managementplan. Op deze manier weten de deelnemers van bovenstaande bijeenkomsten wat ze moeten verzamelen en waarop gestuurd moet worden. De acties zijn als volgt:

- In kaart brengen van geplande bijeenkomsten voor beide initiatieven;
- Verzamelen van bewijslast;
 - Bewijs van deelname aan de bijeenkomst
 - Bewijs van ingebrachte agendapunten m.b.t. duurzaamheid
 - Verzamelen van bewijs van actieve deelname (verslagen, notulen)

Bovenstaande acties zijn opgenomen in de TVB-matrix en worden opgepakt door de KAM-coördinator.

6.5 Budget voor participatie

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2021:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG
VOTB	Contributie	€ 1.591,15,-
VVMA	Contributie	€ 1.597,20,-
TOTALE KOSTEN		€ 3.188,35,-

Bovenstaande deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten, onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde beoogde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Silt B.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Demi van der Wagen, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-BELEID N5
Datum:	10-05-2021
Versie:	1.0
Verantwoordelijke manager:	R. Eeken

