



MATERIELE EMISSIE
CO2 Q1 & Q2 2020
SILT B.V.

Scope 1 en 2 Datum: 28-08-2020

R.Eeken
KAM-coördinator
d.d. 08-09-2020
par.

J.T.A. van Haaren
Directeur
d.d. 08-09-2020
par.

R. Verkooijen
Directeur
d.d. 08-09-2020
par.

Niets uit deze rapportage mag worden veeelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



INHOUD

1. Inleiding	2
2. Inventarisatie CO₂ emissie	2
2.1 Scoop 1	2
2.2 scoop 2	3
3. Resultaten Reductiedoelstelling	4
3.1 Tussentijdse Reductiedoelstelling & voortgang	4
3.2 Toelichting reductiedoelstelling	4
4. Slotwoord	5

1. INLEIDING

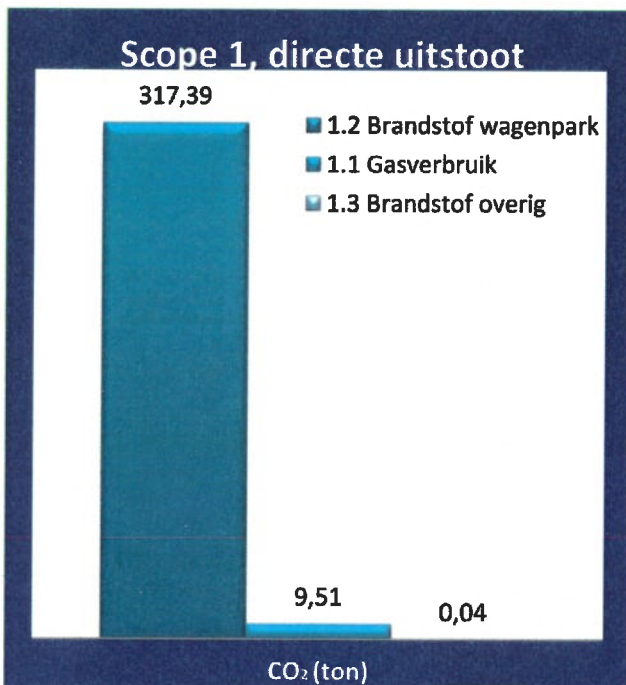
In deze rapportage wordt de tussentijdse materiele emissie CO₂ van Silt B.V. uiteengezet. Deze behelst het eerste halfjaar van 2020. Tevens worden de emissies getoetst aan de reductiedoelstellingen, die gesteld zijn in het referentiejaar 2019.

De Silt BV onderneemt duurzaam. Anders gezegd Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen zit in ons bloed, want respect voor mens, natuur en milieu vormt het uitgangspunt voor het beleid. Dat betekent dat wij goed omgaan met de veiligheid en het welzijn van ons eigen personeel en inleenkrachten, maar ook oog hebben voor de rechten en het welzijn van mensen die voor onze (buitenlandse) partners en leveranciers werken. Uiteraard treffen wij maatregelen om energieverstopping en milieuverontreiniging tegen te gaan, onder meer door verantwoord om te gaan met CO₂- uitstoot. De ambitie op dit vlak betreft het ontwikkelen van een meer of geheel geëlektrificeerde sondeerwagen. Dit in samenwerking met diverse, op gebied van grondmechanica, gespecialiseerde partners. Hiertoe gaat een pilot van start.

2. INVENTARISATIE CO₂ EMISSIE

2.1 SCOOP 1

De emissie binnen scope 1 bedraagt 329,20 ton CO₂. Onderstaand is weergegeven hoe deze tot stand komt:



Brandstofwagenpark

Zoals bovenstaande diagram laat zien komt veruit het grootste gedeelte (96,98%) van de CO₂-uitstoot voor rekening van het gebruik van diesel. Diesel wordt gebruikt als brandstof voor alle voertuigen c.q. materieel.

Brandstof overig

Het brandstofverbruik 'overig' (0.0001%) bestaat uit gebruik van aggregaten.

Gasverbruik

Aardgas wordt bij Silt gebruikt om de bedrijfspanden te verwarmen (2.88%).

2.2 SCOOP 2

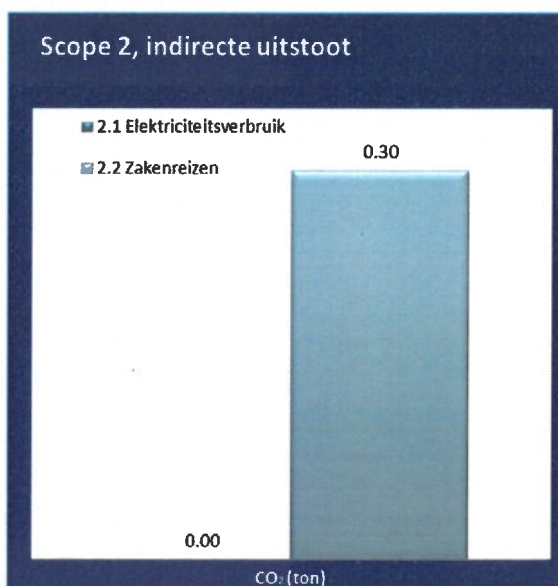
De indirecte scope 2 emissies komen tot stand door de aanschaf van CO₂ groene stroom en door de gedeclareerde kilometers met de privé-auto's van de medewerkers

Elektriciteit:

Alle panden worden voorzien van groene stroom.

Gedeclareerde kilometers:

Incidenteel kan het voorkomen dat werknemers kilometers/reiskosten declareren. Procentueel bedraagt dit 0,14 % van de totale uitstoot.



3. RESULTATEN REDUCTIEDOELSTELLING

3.1 TUSSENTIJDSE REDUCTIEDOELSTELLING & VOORTGANG

Het referentiejaar voor Silt B.V. is 2019. Uitgangspunt voor de totale reductiedoelstelling is 5%, genomen over de periode 2019-2023. Waarbij het reductiedoel in scope 1 bedraagt 4 % en het reductiedoel scope 2 bedraagt 1%.

In onderstaande tabel is de reductiedoelstelling berekend, uitsluitend op basis van de CO₂ uitstoot op basis van de hoeveelheid verbruikte brandstof (lees: diesilverbruik). Motivatie hiervan is dat enerzijds 96,98% van de totale uitstoot CO₂ van de Silt B.V. hierdoor wordt veroorzaakt. Anderzijds zijn er plannen om het pand te Oirschot binnen circa 1 jaar te verlaten en te vervuilen voor een energiezuiniger plan. Op basis hiervan is het, ons inziens voor nu, van weinig toegevoegde waarde om de reductiedoelstelling over de overige % (zijnde 3,02) te berekenen.

Reductiedoelstelling relatief gerelateerd aan gewerkte uren buitendienst

Doel: 5% reductie in periode 2019-2023 (= ± 1 %/jaar)

	Uitstoot per 1000 gewerkte uren	Gewenste relatieve uitstoot (KPI)
2019	14,01	
2020 Q1 en Q2	13,28	13.87
2021		13.73
2022		13.59
2023		13.45

Vanwege het feit dat de hoeveelheid gewerkte uren buitendienst als bedrijfsgevoelige informatie wordt beschouwd, vermelden wij deze niet in dit document.

Op basis van de informatie uit voorgaande tabel is, voor scope 1, in de eerste helft van 2020 een reductiedoelstelling van 5,21 % ten opzichte van 2019 behaald. Zoals gezegd de resultaten van scope 2 zijn, voor nu, buitenbeschouwing gelaten. Het is duidelijk dat de reductiedoelstelling in verhouding met 2019 behoorlijk is gereduceerd.

3.2 TOELICHTING REDUCTIEDOELSTELLING

De reductie van het diesilverbruik is het gevolg van diverse uitgevoerde maatregelen. Te weten:

- Er is een vrachtwagen Euro 6D aangeschaft. Deze is per 1-04-2020 in gebruik genomen;
- In totaal hebben van de buitendienst een 11-tal van de 16-tal personeelsleden, die in het bezit zijn van een C rijbewijs, de cursus 'Het nieuwe rijden' gevolgd;
- In totaal hebben een 8-tal personeelsleden van de buitendienst geen C rijbewijs. Zij zijn geïnformeerd over het zuinige rijden, middels een toolbox. Zo ook iedereen van de binnendienst;
- De conversiefactor voor een liter diesel is gewijzigd;
- Op de maatregelen zijnde, het geregeld controleren van de bandenspanning, de planning verbeteren door b.v. projecten in eenzelfde regio beter te klusteren, zo min mogelijk stationair laten draaien van de motoren wordt gecoacht evenals wordt hier intern aandacht aanbesteed;
- De maatregelen 'toepassen alternatieve brandstoffen b.v. waterstof e.d.' en 'het inhuren van strategische partners', zijn onvoldoende actief uitgezet binnen de organisatie.

4. SLOTWOORD

In de eerste helft van 2020 is een reductie aan CO₂ van 5,21 % bewerkstelligd, dit ten opzicht van de doelstelling uit 2019. De definitieve analyse over de CO₂ emissie volgt in januari 2021.

Uiteraard treffen wij maatregelen om energieverspilling en milieuverontreiniging tegen te gaan, onder meer door verantwoord om te gaan met CO₂- uitstoot. Het is de ambitie van Silt om duurzaamheid terug te laten komen in de strategische pijlers van de onderneming. In 2021 zal worden onderzocht of het een haalbaar scenario is, om de sondeervloot uit te breiden met een elektrische sondeerunit. Mogelijkheid is om dit te doen met een leverancier, partner in de markt.