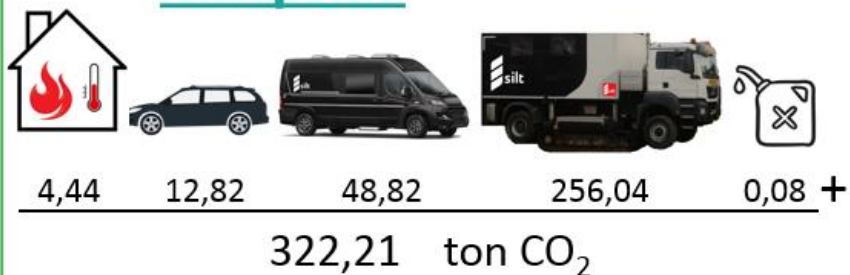
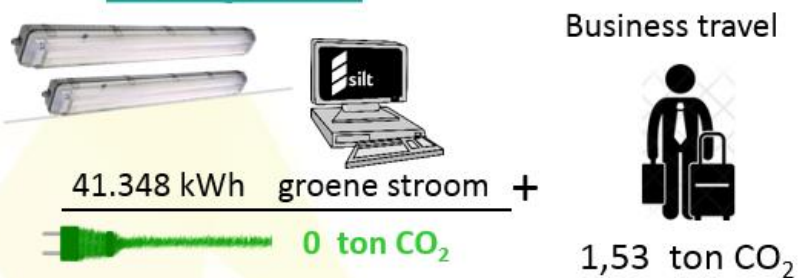


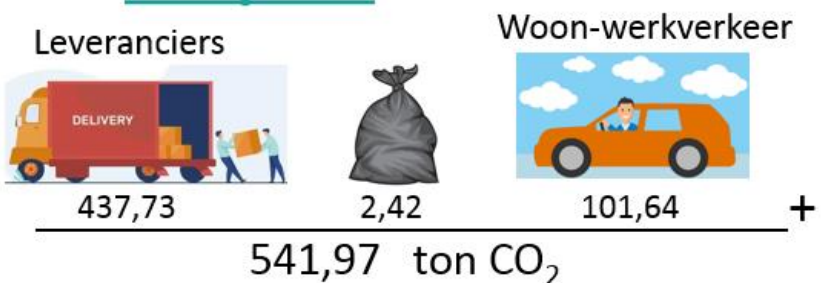
## Scope 1



## Scope 2



## Scope 3



2022

Q1 & Q2



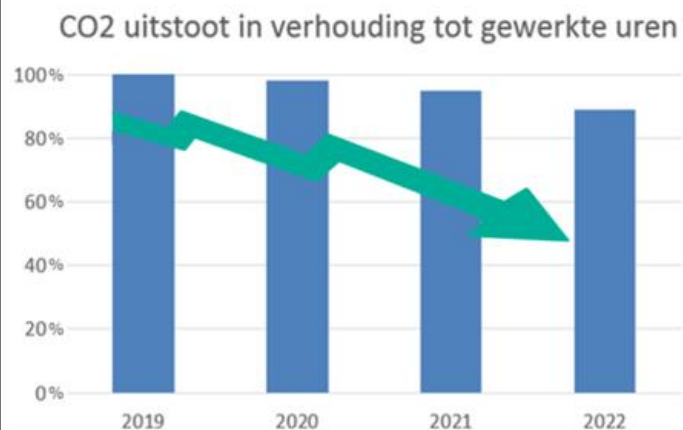
CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>®</sup>

Niveau 5

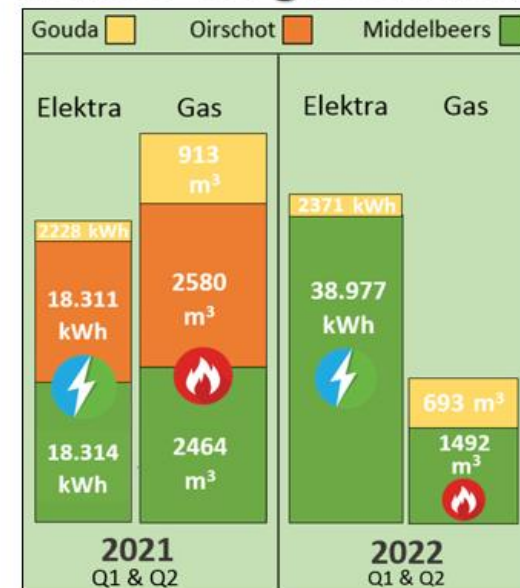


## Onze doelstelling

De CO<sub>2</sub> uitstoot van 2019 met 5% verlagen in 2023 ✓



## Elektra- en gasverbruik



## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Communicatie 2022 Q1 & Q2 (januari t/m juni)

Dit document is ter ondersteuning van de *Poster CO<sub>2</sub>-Prestatieladder*. Beide filialen in Gouda en Middelbeers zijn onder de loep genomen. De gegevens betreffen de periode 1 januari tot en met 30 juni (Q1 & Q2) 2022. Op de eerste pagina wordt de uitstoot in een tabel weergegeven en pagina 2 bevat onze duurzame doelstelling. Op pagina 3 zijn onze projecten met gunning te vinden, op pagina 4 is het gas- en elektraverbruik weergegeven en pagina 5 bestaat uit recente ontwikkelingen en een vooruitblik op de toekomst.

### Silt en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Bij Silt staat duurzaamheid hoog in het vaandel. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt hier inmiddels voor het 4<sup>e</sup> jaar onderdeel van uit. Door het inzichtelijk maken van onze uitstoot, het inspanssen om minder uit te stoten en door verduurzaming te realiseren, nemen we hier actief deel aan.

16 juni 2021 zijn we van niveau 3 naar niveau 5, het hoogste niveau op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, geklommen. Dit is dankzij de additie van Scope 3, weergegeven in Figuur 1 hieronder. We willen dit niveau graag behouden om bij te dragen aan een beter milieu. Ook zijn er steeds meer klanten die hiernaar kijken, waardoor het ook steeds meer projecten (met gunning!) oplevert.

### Onze uitstoot

Hieronder zijn de CO<sub>2</sub>-emissies van het afgelopen half jaar weergegeven.

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	2131	m <sup>3</sup>	2085	4
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	3930	liter	3262	13
Brandstofverbruik - diesel (busjes)	14.966	liter	3262	49
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagens)	78.493	liter	3262	256
Brandstofverbruik - benzine (aggregaat)	28	liter	2784	0,2
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>322,2</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	41.348	kWh	0	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>0,0</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7845	km	193	1,51
Zakelijk vervoer - OV kilometers		km	15	-
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>1,5</b>

SCOPE 3	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO <sub>2</sub>
Leveranciers - aangekochte goederen en diensten	390.281	€	variabel	437,73
Afvalstromen - GFT, restafval, papier, grond en oud ijzer	21.750	kg	variabel	2,42
Woon-werkverkeer - benzine, diesel en hybride (auto)	462.052	km	0,22	101,64
<b>TOTAAL SCOPE 3</b>				<b>541,97</b>

Figuur 1 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Scope 1, 2 en 3

## Doelstelling

5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot in Scope 1 en 2 per 2023, ten opzichte van 2019, in verhouding tot het aantal veldwerk uren.

Allereerst willen we de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 verbeteren, omdat we deze al een aantal jaar goed inzichtelijk hebben. Het is belangrijk de uitstoot in verhouding tot het aantal gewerkte uren te bekijken, om eventuele groei en krimp goed op te vangen. In Figuur 2 hieronder zijn de jaarlijkse uitstoot, het aantal veldwerk uren en de verhouding hiertussen weergegeven.

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Uren	Verhouding (Uitstoot / Uren)	Vergeleken met 2019 (Verhouding / 0,014)
2019	588,55	42.053	0,0140	100%
2020	676,24	49.355	0,0137	= 98%
2021	674,02	50.960	0,0132	= 95%
2022	323,70	25.702	0,0126	= 90%
*2	647,40	51.404	0,0126	= 90%

*Figuur 2 Scope 1 & 2 uitstoot in verhouding tot veldwerk uren*

Uit gegevens van voorgaande jaren blijkt dat zowel de uitstoot, als het aantal gewerkte uren, altijd nagenoeg hetzelfde is in het 1<sup>e</sup> half jaar als het 2<sup>e</sup> half jaar. Vandaar is de voorlopige aanname gemaakt om jaarlijkse berekeningen te maken met de gegevens van Q1 en Q2 van 2022. Als we hiernaar kijken, zijn/worden er meer uren gemaakt in 2022 dan in 2021, maar is de CO<sub>2</sub>-uitstoot significant verminderd. De vergelijking met 2019 toont aan dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in verhouding tot gewerkte uren ongeveer met 10% is verminderd, waardoor we voorlopig kunnen opmaken dat de doelstelling van 5% reductie is behaald.

## Projecten met gunning

We hebben inmiddels twee grote projecten met gunningsvoordeel binnen weten te halen, mede dankzij onze inspanning op het gebied van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Voor deze projecten zijn vorig jaar doelstellingen geformuleerd voor 2022. Hieronder worden de twee projecten beschreven. De voortgang is niet ten opzichte van de omzet beschreven, maar deze wordt aan de hand van de vastgestelde doelen gemonitord.

**Naam:** Raamovereenkomst voor diensten inzake ingenieursdiensten bodemonderzoek (Perceel 1) van werken 2021-2024, ten behoeve van Waterschap Limburg

**Gunning:** 24-08-2020

**Ingeschreven:** CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3

Buiten niveau 3 zijn er geen eisen vanuit Waterschap Limburg gesteld. Silt heeft onderstaande CO<sub>2</sub>-reductie initiatieven genomen:

- Zoveel mogelijk een vast team per project en met 1 auto gereden;
- Machines op locatie laten staan;
- Sondeermachine vanuit huis vertrokken → onnodig woon-werkverkeer voorkomen;
- Lokale aannemer graafwerkzaamheden ingezet.

Door Silt is aangegeven dat in alle gevallen, biologisch afbreekbare peilbuizen gebruikt gaan worden.

**Naam:** Milieukundig onderzoek van grond- en funderingsmaterialen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase van werken 2021-2024, ten behoeve van provincie Gelderland (raamovereenkomst)

**Gunning:** December 2020

**Ingeschreven:** CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5

Vastgestelde doelen 2022

- Het reduceren van de ritten met 10% middels het clusteren van opdrachten;
- Bij 100% van de betonboringen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 50% van de opdrachten met verkeersmaatregelen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 10% van de peilbuizen in provincie Gelderland biologische peilbuizen gebruiken.

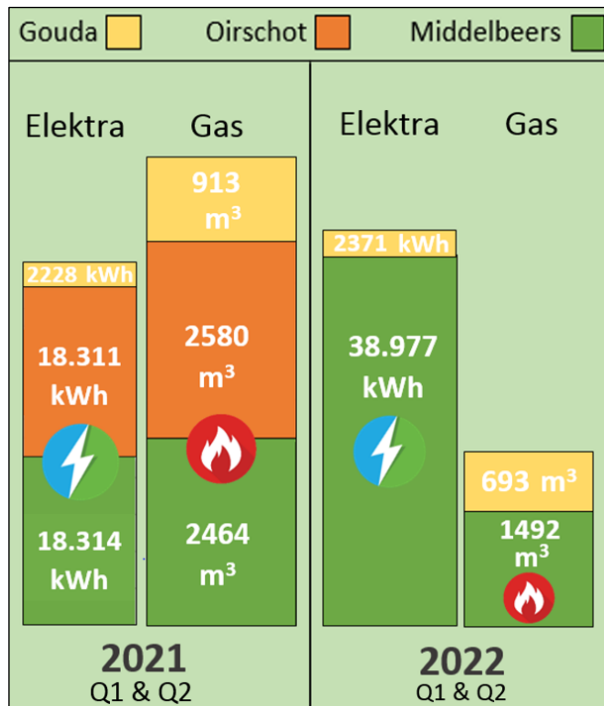
Voortgang

- Buiten het combineren van opdrachten werd in 2021 nog een extra 9% van de ritten bespaard door middel van overnachtingen. In 2022 is dit voor zover (Q1 & Q2) 6%;
- Lokale betonboringen worden verzorgd door Arnhem-Diamant B.V. (100%);
- Van Rens B.V. verzorgd verkeersmaatregelen met lokale bedrijven (100%);
- Er worden enkel nog biologisch afbreekbare peilbuizen gebruikt (100%).

## Elektra- en gasverbruik

Iedereen let tegenwoordig op zijn elektra- en gasverbruik. Bij Silt doen we dat uiteraard ook. In oktober 2021 (Q4) is het pand in Oirschot gesloten en zijn de werknemers van Oirschot naar Middelbeers gekomen, maar wat is de invloed daarvan op het verbruik in Middelbeers?

In Figuur 3 hieronder is het elektra- en gasverbruik van de filialen in Gouda, Oirschot en Middelbeers weergegeven. Er is gekeken naar het eerste halfjaar van 2021 (Q1 & Q2) en het eerste halfjaar van 2022 (Q1 & Q2).



Figuur 3 Elektra- en gasverbruik Silt 2021 – 2022 (Q1 & Q2)

Door de toevoeging van de werknemers uit Oirschot werd verwacht dat het verbruik in Middelbeers zou stijgen. In Figuur 3 is te zien dat het elektriciteitsverbruik in 2022 weldegelijk is gestegen, maar het gasverbruik is flink gedaald. De oorzaak van het lage gasverbruik is de extreem zachte winter van 2022. De stijging in elektriciteitsverbruik komt deels door het hogere aantal computers en verlichting dat door de extra werknemers wordt verbruikt. Met de verhuizing is ook de nieuwe loods in gebruik genomen. Deze is ruimer en heeft apparatuur met meer capaciteit dan voorheen. Dit zorgt voor een betere kwaliteit van werken, maar ook een stijging in elektriciteitsverbruik.

## Recente ontwikkelingen

Bij Silt houden we te allen tijden onze impact op het milieu in de gaten en kijken we naar mogelijkheden om te verduurzamen. Zo wordt het pensioen van alle werknemers duurzaam belegd, hebben we het fietsplan geïntroduceerd en blikken we vooruit op 2023.

### Fietsplan

We willen ons brandstofverbruik van het woon-werkverkeer graag verminderen. Met ingang van het fietsplan (sinds 06-10-22) gaan we dit aanpakken. Silt wil hiermee ook graag de gezondheid en het behoud van de werknemers bewaken. Na 3 lease jaren mag de werknemer zijn/haar fiets voor een gereduceerd bedrag overnemen en/of weer een nieuwe fiets met korting leasen. Voortgang op deze ontwikkeling volgt.

## Toekomstmuziek

Momenteel wordt er binnen ons bedrijf onderzoek gedaan naar milieuvriendelijke vervanging van beide cv-ketels, in zowel het kantoor als in de loods. Aangezien het kantoorpand erg goed is geïsoleerd, behoort een warmtepomp hier ook tot de mogelijkheden. Deze maatregelen zouden het gasverbruik significant verminderen. Dit zouden we willen realiseren anno 2023.

Ook is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om in Middelbeers zonnepanelen te leggen en wat dit zou opleveren, weergegeven in Figuur 4 hieronder. Voor het huidige verbruik (Q1 & Q2) is de aanname 'maal 2' gedaan om het verbruik per jaar te berekenen. Dit is gebaseerd op vergelijkingen met andere bedrijven en met het verbruik van voorgaande jaren van Silt. Hieruit kwam naar voren dat in het 1<sup>e</sup> halfjaar en het 2<sup>e</sup> halfjaar circa evenveel elektriciteit wordt verbruikt.

	Kantoor	Loods	Totaal	Eenheid
<b>Huidige verbruik Q1 &amp; Q2 (x2)</b>	20.594 <b>41.188</b>	18.383 <b>36.766</b>	38.977 <b>77.954</b>	kWh/half jaar <b>kWh/jaar</b>
<b>Max. aantal zonnepanelen mogelijk</b>	41	91	132	zonnepanelen
<b>Opbrengst elektriciteit 380 kWh/paneel/jaar</b>	15.580	34.580	50.160	kWh/jaar

*Figuur 4 Stroomverbruik & opbrengst zonnepanelen*

Momenteel gebruiken we bij Silt al 100% groene stroom (afkomstig van windenergie) van Engie, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het elektriciteitsverbruik (0) niet zal veranderen. Echter wordt er nu wel energieverlies geleden, doordat de energie vanuit windparken in Harlingen en Groningen komt. De zelf opgewekte stroom van zonnepanelen kan direct worden verbruikt, waardoor er minder verlies plaatsvindt, wat nog milieuvriendelijker is. Bovendien gaan de kosten van het elektriciteitsverbruik fors verminderen met de additie van zonnepanelen, aangezien de elektriciteitsprijs flink is gestegen. We willen dit graag zo snel mogelijk realiseren.

Namens Directie en Management van Silt  
Ruud, Laurens, Saskia, Erol, Huub en Hans