



2022

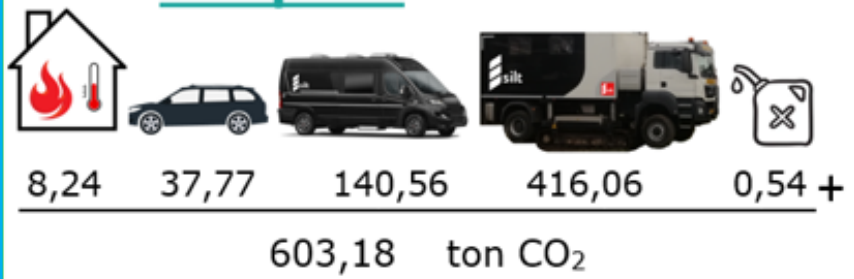
Q1 t/m Q4



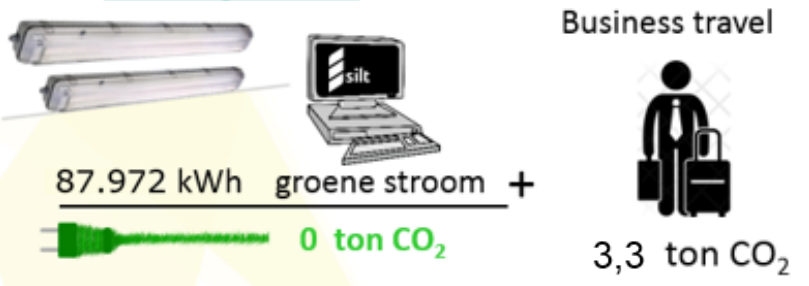
CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Niveau 5

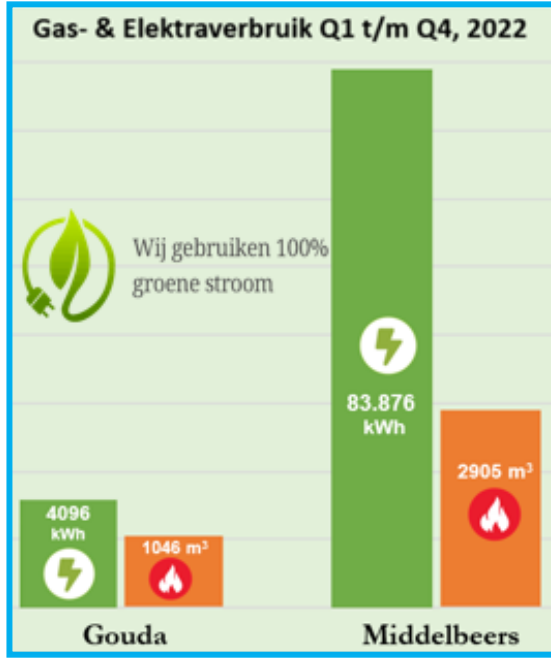
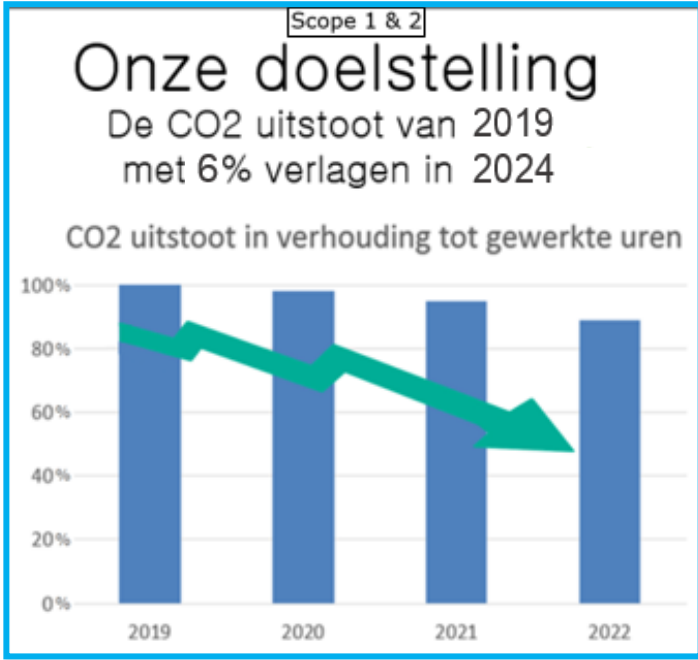
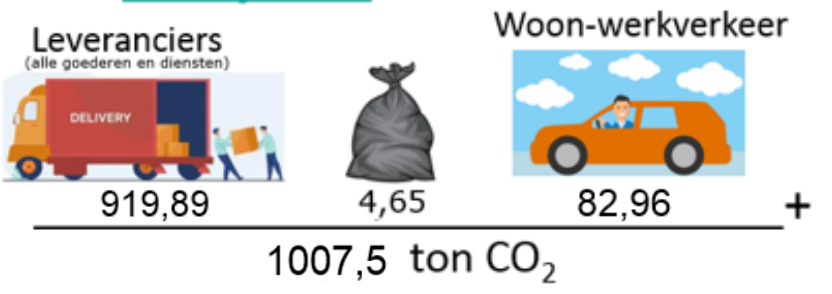
Scope 1



Scope 2



Scope 3



Communicatiebericht 2022 Q1 t/m Q4

De gegevens betreffen de periode 1 januari tot en met 31 december van 2022 (in Gouda en Middelbeers). Op de eerste pagina wordt de CO₂-uitstoot weergegeven en pagina 2 bevat onze duurzame doelstellingen. Op pagina 3 en 4 zijn onze projecten met gunning te vinden en op pagina 5 is het gas- en elektraverbruik weergegeven. Pagina 6 bestaat uit recente ontwikkelingen en een vooruitblik op de toekomst.

Silt en de CO₂-Prestatieladder

Bij Silt staat duurzaamheid hoog in het vaandel. We houden van het voorlopen op aanstaande wetgeving en dragen graag ons steentje bij aan een beter milieu. De CO₂-Prestatieladder maakt hier inmiddels voor het 4e jaar onderdeel van uit. We nemen hier actief deel aan door het inzichtelijk maken van onze uitstoot, het inspanssen om deze te verlagen en door verduurzaming daadwerkelijk te realiseren. In 2019 hebben we niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald en sinds 16 juni 2021 zijn we gecertificeerd op niveau 5. Dit is tevens het hoogst haalbare niveau. De audits van februari 2023 hebben we zonder kleerscheuren doorstaan, waardoor ons certificaat van niveau 5 weer is verlengd.

Onze uitstoot



CO₂-FOOTPRINT 2022

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	3.951	m3	2085	8
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	11.579	liter	3262	38
Brandstofverbruik - diesel (busjes)	43.091	liter	3262	141
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagens)	127.548	liter	3262	416
Brandstofverbruik - benzine (aggregaat)	195	liter	2784	1
TOTAAL SCOPE 1				603,2
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	87.972,00	kWh	0	-
TOTAAL SCOPE 2				0,0
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	17.095,50	km	193	3,30
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	15	-
TOTAAL TRAVEL				3,3
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1, 2 & BT)				606,48
SCOPE 3	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Leveranciers - aangekochte goederen en diensten	3.214.150	€	variabel	920
Afvalstromen - GFT, restafval, papier, grond en oud ijzer	28.997	kg	variabel	5
Woon-werkverkeer - benzine, diesel en hybride (auto)	432.806	km	variabel	83
TOTAAL SCOPE 3				1.007,5

Figuur 1 CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3

In Figuur 1 hierboven is de uitstoot van scope 1, 2 en 3 weergegeven. Scope 1 en 2 betreft de uitstoot van het energie- en brandstofverbruik. Deze worden direct berekend met een emissiefactor. Dit zijn eigen bronnen waarop verduurzaamd kan worden en waar het direct effect heeft op de uitstoot. In scope 3 ‘leveranciers’ worden de berekeningen gedaan met uitgaven in euro’s. Dit is op papier de grootste bron, maar deze wordt veroorzaakt door andere partijen en is grotendeels onvermijdelijk. Scope 3 wordt daarom vaak apart beoordeeld.

Doelstelling

6% minder CO₂-uitstoot in Scope 1 en 2 per 2024, ten opzichte van 2019, in verhouding tot het aantal veldwerk uren.

Het is belangrijk de uitstoot in verhouding tot het aantal gewerkte uren te bekijken, om eventuele groei en krimp goed op te vangen. In de onderstaande tabel zijn de jaarlijkse uitstoot, het aantal veldwerk uren en de verhouding hiertussen weergegeven.

Tabel 1 CO₂-uitstoot Scope 1 en 2 in verhouding tot gewerkte uren

Jaar	CO ₂ -uitstoot (ton)	Gewerkte Uren	Verhouding (Uitstoot / Uren)	Vergeleken met 2019 (Verhouding / 0,014)
2019	588,6	42.053	0,0140	100%
2020	682,7	49.355	0,0138	99%
2021	680,5	50.960	0,0134	95%
2022	606,5	48.179	0,0126	90%

In de tabel is te zien dat de CO₂-uitstoot significant is verminderd. De vergelijking tussen 2019 en 2022 toont aan dat de CO₂-uitstoot in verhouding tot gewerkte uren ongeveer met 10% is gedaald, waardoor we kunnen opmaken dat ons doel van 6% reductie voorlopig is behaald. Het is nu taak om deze dalende tendens in 2023 en 2024 vast te houden.

We relateren onze CO₂-uitstoot ook aan de gegenereerde omzet, hieronder weergegeven in Tabel 2. In 2019 is het doel gesteld om per 2023 een relatieve uitstoot te bereiken van 8,32. Dit is onze KPI (Key Performance Indicator) met de bijbehorende formule: (KPI = CO₂ / omzet).

Tabel 2 CO₂-uitstoot scope 1 en 2 gerelateerd aan de omzet, 2019 vergeleken met andere jaren

	Uitstoot per EUR 1000,- omzet	Gewenste relatieve uitstoot (KPI)
2019	8,70	
2020	10,21	8,32
2021	9,36	8,32
2022	8,69	8,32
2023		8,32

Ook hierin is te zien dat de CO₂-reductie van scope 1 en 2 een structureel karakter heeft. Het is aannemelijk dat het in 2019 geformuleerde doel in 2023 geheel wordt gerealiseerd.

Projecten met gunning

We hebben twee raamcontracten met gunningsvoordeel binnen weten te halen, mede dankzij onze inspanning op het gebied van de CO₂-Prestatieladder. Hieronder worden de projecten beschreven. Er zijn extra CO₂-reductie doelstellingen opgesteld. De voortgang is niet ten opzichte van de omzet beschreven, maar deze is aan de hand van de vastgestelde doelen gemonitord.

1. Raamovereenkomst ingenieursdiensten bodemonderzoek, ten behoeve van Waterschap Limburg.

Gunning: 24-08-2020

Ingeschreven: CO₂-Prestatieladder niveau 3

Tijdens het project 'De Lob van Gennep' zijn onderstaande CO₂-reducerende initiatieven ondernomen:

- Zoveel mogelijk een vast team per project en met 1 auto gereden;
- Machines op locatie laten staan;
- Sondermachine vanuit huis vertrokken, zo onnodig woon-werkverkeer voorkomen;
- Lokale aannemer graafwerkzaamheden ingezet om kilometers te reduceren.

Dit project is begin 2023 afgerond en de duurzame initiatieven zijn naar tevredenheid uitgevoerd. Voor een nieuw project 'Groene Rivier Well' worden deze maatregelen doorgezet en zullen onderstaande aanvullende duurzame initiatieven worden uitgevoerd:

- Lokale partij verkeersmaatregelen (afstand 20 km in plaats van 80 km);
- Overall waar mogelijk biologisch afbreekbare peilbuizen plaatsen.

2. Raamovereenkomst milieukundig onderzoek van grond- en funderingsmaterialen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase van werken 2021-2024, ten behoeve van provincie Gelderland

Gunning: December 2020

Ingeschreven: CO₂-Prestatieladder niveau 5

Voor alle projecten binnen de raamovereenkomst zijn de onderstaande doelstellingen vastgesteld in 2022:

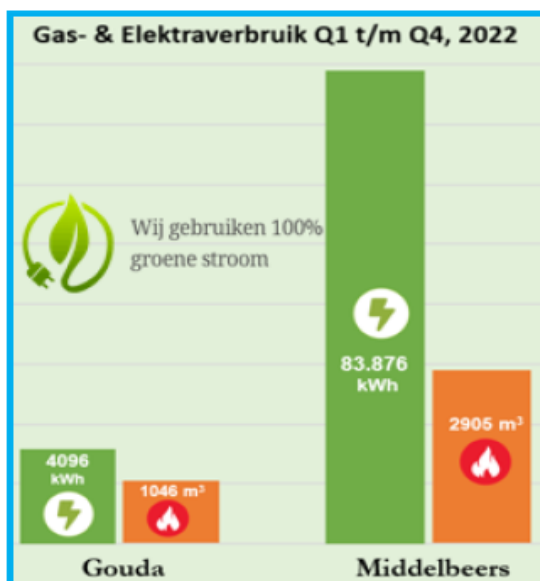
- Bij 100% van de betonboringen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 50% van de opdrachten met verkeersmaatregelen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 10% van de peilbuizen in provincie Gelderland biologische peilbuizen gebruiken;
- Het reduceren van de ritten met 10% middels het clusteren van opdrachten.

Voortgang

- Lokale betonboringen worden verzorgd door Arnhem-Diamant B.V. → doelstelling behaald
- Van Rens B.V. verzorgd verkeersmaatregelen met lokale bedrijven → doelstelling behaald
- Er worden enkel nog biologisch afbreekbare peilbuizen gebruikt → doelstelling behaald
- Buiten het combineren van opdrachten werd in 2022 door middel van overnachtingen slechts 4% van de ritten gereduceerd → doelstelling niet behaald. In 2023 stimuleren om 10% reductie te behalen.

Een mooie bijvangst van de projecten met gunning is de CO₂-reductie. Raamcontract 1. van Waterschap Limburg bevat circa 10% van de totale CO₂-uitstoot van 2022 van Scope 1 & 2. Raamcontract 2. van provincie Gelderland bevat circa 16% hiervan. Dit is met bijna 7% gedaalde ten opzichte van 2021. Wij willen onze opdrachtgevers graag meenemen in onze duurzaamheidsambities. Dit gaan we realiseren door bij iedere vergadering de voortgang van duurzame maatregelen te bespreken.

Gas- en elektraverbruik



Figuur 2 Gas- en elektraverbruik 2022 Gouda en Middelbeers

In de figuur is te zien dat er een enorm verschil is in elektriciteitsverbruik tussen Middelbeers en Gouda. Dit is ook niet gek, gezien het contrast in omvang van beide panden. In het gasverbruik zit desondanks niet zo'n significant verschil. In Tabel 3 hieronder is het gas- en elektraverbruik vergeleken met andere jaren. Hierbij de kanttekening dat we sinds september 2021 geen pand meer in Oirschot hebben.

Tabel 3 Jaarlijks gas- en elektraverbruik



Elektra in kWh (kilowattuur)								
2020			2021			2022		
Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda
-	-	-	25.720	51.310	4446	-	83.876	4096
Totaal	79.098 kWh		Totaal	81.476 kWh		Totaal	87.972 kWh	



Gas in m ³ (kubieke meter)								
2020			2021			2022		
Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda
-	-	-	2580	3611	1458	-	2905	1046
Totaal	8789 m ³		Totaal	7649 m ³		Totaal	3951 m ³	

Duurzame initiatieven

Bij Silt houden we te allen tijden onze impact op het milieu in de gaten en kijken we naar mogelijkheden om te verduurzamen. Zo wordt het pensioen van alle werknemers duurzaam belegd en hebben we het fietsplan geïntroduceerd.

Verduurzaming beter in beeld brengen

We hebben met de aanstelling van een stagiair (in september 2022) een beter beeld gecreëerd van de mogelijkheden en gevolgen van verduurzaming. Deze heeft zich 5 maanden lang enkel bezig gehouden met verduurzaming voor Silt en hierover een afstudeerscriptie geschreven. Dit heeft geleid tot heldere inzichten en een onderbouwd advies voor vervolgstappen in onze verduurzaming. Bovendien heeft het geleid tot onderstaande ontwikkeling binnen de keteninitiatieven:

- Commissie Duurzaamheid VOTB (Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek)

12 bedrijven die lid zijn van de VOTB willen impact maken door te verduurzamen met de hele branche. Wij als Silt hebben vroegtijdig aangegeven hier onderdeel van uit te willen maken. De eerste ledenvergadering heeft plaatsgevonden op 4 april 2023. Tijdens deze vergadering zijn wensen en doelen uitgesproken, afspraken en actiepunten gemaakt voor de volgende geplande bijeenkomst.

Fietsplan

We willen ons brandstofverbruik van het woon-werkverkeer graag verminderen. Met ingang van het "Lease a Bike" fietsplan (sinds 06-10-22) nemen we dit onder handen. Silt wil hiermee ook graag de gezondheid en het behoud van de werknemers bewaken. Er is ook een douchegelegenheid gebouwd om de fietsers te faciliteren. Na 3 lease jaren mag de werknemer zijn/haar fiets voor een gereduceerd bedrag overnemen en/of weer een nieuwe fiets met korting leasen. Er zijn tot op heden zo'n 10 deelnemers, waardoor een hoge CO₂-reductie niet wordt verwacht, maar alle kleine beetjes helpen!



Figuur 3 Fietsplan organisatie Lease a Bike

Toekomstplannen

Een nieuw thema wat ons door De Duurzame Adviseurs aan het licht is gebracht is 'gedragsverandering om te verduurzamen'. We gaan uitzoeken wat hier de mogelijkheden voor zijn. Een investering die we graag zouden willen doen (anno 2023) is het maximale aantal zonnepanelen plaatsen op loods en kantoor. In 2024 willen we graag het kantoorpand volledig verwarmen door middel van een volledig elektrische warmtepomp. Ook dit is een forse investering, maar wel een duurzame investering die we graag doen.

Namens Directie en Management van Silt
Ruud, Laurens, Saskia, Erol, Huub en Hans