

Communicatiebericht 2023 Q1 & Q2


De gegevens betreffen de periode 1 januari tot en met 30 juni van 2023 (in Gouda en Middelbeers). Op de eerste pagina wordt de CO₂-uitstoot weergegeven en pagina 2 bevat onze duurzame doelstellingen. Op pagina 3 en 4 zijn onze projecten met gunning te vinden en op pagina 5 is het gas- en elektraverbruik weergegeven. Pagina 6 bestaat uit recente ontwikkelingen en een vooruitblik op de toekomst.

Silt en de CO₂-Prestatieladder

Bij Silt staat duurzaamheid hoog in het vaandel. We houden van het voorlopen op aanstaande wetgeving en dragen graag ons steentje bij aan een beter milieu. De CO₂-Prestatieladder maakt hier inmiddels voor het 4e jaar onderdeel van uit. We nemen hier actief deel aan door het inzichtelijk maken van onze uitstoot, het inspanssen om deze te verlagen en door verduurzaming daadwerkelijk te realiseren. Sinds 16 juni 2021 zijn we gecertificeerd op niveau 5. Dit is tevens het hoogst haalbare niveau.

Onze uitstoot

Tabel 1 CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 van 2023 (Q1 en Q2)

 CO₂-FOOTPRINT 2023					Q1 & Q2	
SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2		
Gasverbruik	2.316	m3	2085	5		
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	4.056	liter	3262	13		
Brandstofverbruik - diesel (busjes)	14.669	liter	3262	48		
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagens)	71.848	liter	3262	234,4		
Brandstofverbruik - benzine (aggregaat)	57	liter	2784	0		
			TOTAAL SCOPE 1	300,4		
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2		
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	44.528,00	kWh	-	-		
			TOTAAL SCOPE 2	0,0		
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	7.492,10	km	variabel	1,4		
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	15	-		
			TOTAAL TRAVEL	1,4		
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1, 2 & BT)				301,8		
SCOPE 3	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2		
Leveranciers - aangekochte goederen en diensten	1.525.854	€	variabel	423		
Afvalstromen - GFT, restafval, papier, grond en oud ijzer	4.585	kg	variabel	1		
Woon-werkverkeer - benzine, diesel en hybride (auto)	192.640	km	variabel	37		
			TOTAAL SCOPE 3	460,9		

In de figuur hierboven is de uitstoot van scope 1, 2 en 3 weergegeven. Scope 1 en 2 betreft de uitstoot van het energie- en brandstofverbruik. Deze worden direct berekend met een emissiefactor. Dit zijn eigen bronnen waarop verduurzaamd kan worden en waar het direct effect heeft op de uitstoot. In scope 3 'leveranciers' worden de berekeningen gedaan met uitgaven in euro's. Dit is op papier de grootste bron van CO₂, maar deze wordt veroorzaakt door andere partijen en is grotendeels onvermijdelijk. Scope 3 wordt daarom vaak apart beoordeeld.

Doelstelling

6% minder CO₂-uitstoot in Scope 1 en 2 per 2024, ten opzichte van 2019, in verhouding tot het aantal veldwerk uren.

Het is belangrijk de uitstoot in verhouding tot het aantal gewerkte uren te bekijken, om eventuele groei en krimp goed op te vangen. In de onderstaande tabel zijn de jaarlijkse uitstoot, het aantal veldwerk uren en de verhouding hiertussen weergegeven.

Tabel 2 CO₂-uitstoot Scope 1 en 2 in verhouding tot gewerkte uren

Jaar	CO ₂ -uitstoot (ton)	Gewerkte Uren	Verhouding (Uitstoot / Uren)	Vergeleken met 2019 (Verhouding / 0,014)
2019	588,6	42.053	0,0140	100%
2020	682,7	49.355	0,0138	99%
2021	680,5	50.960	0,0134	95%
2022	606,5	48.179	0,0126	90%
2023 Q1 & Q2	300,4	25.006	0,0121	86%

In de tabel is te zien dat de CO₂-uitstoot significant is verminderd. De vergelijking tussen 2019 en 2023 toont aan dat de CO₂-uitstoot in verhouding tot gewerkte uren ongeveer met 14% is gedaald, waardoor we kunnen opmaken dat we goed op schema liggen van ons doel van 6% reductie per 2024. Er komen echter ieder jaar uitdagingen bij en het is taak om deze dalende tendens in 2023 en 2024 vast te houden.

We relateren onze CO₂-uitstoot ook aan de gegenereerde omzet, weergegeven in onderstaande Tabel. In 2019 is het doel gesteld om per 2023 een relatieve uitstoot te bereiken van 8,32. Dit is onze KPI (Key Performance Indicator) met de bijbehorende formule: (KPI = CO₂ / omzet). We naderen ons doel, maar deze is nog niet volledig behaald.

Tabel 3 CO₂-uitstoot scope 1 en 2 gerelateerd aan de omzet, 2019 vergeleken met andere jaren

	Uitstoot per EUR 1000,- omzet	Gewenste relatieve uitstoot (KPI)
2019	8,70	
2020	10,21	8,32
2021	9,36	8,32
2022	8,69	8,32
2023 Q1 & Q2	8,86	8,32

In de tabel is te zien dat de verhouding tussen uitstoot en omzet een dalend karakter heeft van 2020 tot 2022. In 2023 ligt deze verhouding tot dusver echter weer iets hoger dan het voorgaande jaar.

Projecten met gunning

We hebben twee raamcontracten met gunningsvoordeel binnen weten te halen, mede dankzij onze inspanning op het gebied van de CO₂-Prestatieladder. Hieronder worden de projecten beschreven. De voortgang wordt aan de hand van de vastgestelde doelen gemonitord.

1. Raamovereenkomst ingenieursdiensten bodemonderzoek, ten behoeve van Waterschap Limburg.

Gunning: 24-08-2020

Ingeschreven: CO₂-Prestatieladder niveau 3

Tijdens het project 'De Lob van Gennep' zijn onderstaande CO₂-reducerende initiatieven ondernomen:

- Zoveel mogelijk een vast team per project en met 1 auto gereden;
- Machines op locatie laten staan;
- Sondeermachine vanuit huis vertrokken, zo onnodig woon-werkverkeer voorkomen;
- Lokale aannemer graafwerkzaamheden ingezet om kilometers te reduceren.

Dit project is begin 2023 afgerond en de duurzame initiatieven zijn naar tevredenheid uitgevoerd.

In februari 2023 zijn we gestart met het project 'Groene Rivier Well' waarbij deze vier maatregelen zijn doorgezet en onderstaande aanvullende duurzame initiatieven ook zijn uitgevoerd:

- Lokale partij verkeersmaatregelen (Van Rens in Horst 22 km afstand, in plaats van Helvoirt 92 km);
- Ander bureau ingehuurd voor deel van het veldwerk: Aeres Milieu B.V. in Roermond 57 km afstand, in plaats van Silt in Middelbeers 81 km afstand per enkele reis.

2. Raamovereenkomst milieukundig onderzoek van grond- en funderingsmaterialen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase van werken 2021-2024, ten behoeve van provincie Gelderland

Gunning: December 2020

Ingeschreven: CO₂-Prestatieladder niveau 5

Voor alle projecten binnen de raamovereenkomst zijn de onderstaande doelstellingen vastgesteld:

- Bij 100% van de betonboringen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 50% van de opdrachten met verkeersmaatregelen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 10% van de peilbuizen in provincie Gelderland biologische peilbuizen gebruiken;
- Met 10% ritten reduceren middels het clusteren van opdrachten door overnachtingen.

Voortgang 2023

- Lokale betonboringen worden verzorgd door Arnhem-Diamant B.V. → doelstelling behaald (100%)
- Van Rens B.V. verzorgd verkeersmaatregelen enkel met lokale bedrijven → doelstelling behaald (100%)
- Er worden zo veel mogelijk biologisch afbreekbare peilbuizen gebruikt → doelstelling behaald (50%)
- In 2022 slechts 4% van de ritten gereduceerd, in 2023 gestimuleerd → doelstelling niet behaald (8%)

Raamcontract 1. van Waterschap Limburg bevat circa 25% van de totale CO₂-uitstoot van 2023 Q1 & Q2 ten aanzien van Scope 1 & 2. Raamcontract 2. van provincie Gelderland bevat circa 18% hiervan.

Gas- en elektraverbruik

Het gas- en elektraverbruik monitoren we maandelijks en rapporteren we halfjaarlijks. Sinds september 2021 zijn we van 3 naar 2 panden gegaan, waarbij Oirschot is komen te vervallen. In het voorgaande Communicatiebericht is het verbruik in Oirschot nog meegenomen. Vanaf het Communicatiebericht 2023 focussen we enkel nog op Middelbeers en Gouda. In de figuur hieronder is het energieverbruik van 2022 en 2023 Q1 & Q2 weergegeven.

Elektra in kWh (kilowattuur)			
2022 Q1 & Q2		2023 Q1 & Q2	
Middelbeers	Gouda	Middelbeers	Gouda
38.977	2371	42.968	1560

Gas in m ³ (kubieke meter)			
2022 Q1 & Q2		2023 Q1 & Q2	
Middelbeers	Gouda	Middelbeers	Gouda
1492	639	1896	420

Figuur 1 Energieverbruik Middelbeers en Gouda 2022 - 2023 (Q1 & Q2)

In de figuur is te zien dat in Middelbeers zowel het elektra- als gasverbruik licht is gestegen ten opzichte van 2022. In Gouda is het energieverbruik gedaald. Hier hebben we een reductiemaatregel genomen om het energieverbruik te reduceren, namelijk door het volledige kantoor naar één verdieping te verplaatsen.

Duurzame initiatieven

Bij Silt houden we te allen tijde onze impact op het milieu in de gaten en kijken we naar mogelijkheden om te verduurzamen. Zo wordt het pensioen van alle werknemers duurzaam belegd en hebben we naast het fietsplan nu de eerste 100% elektrische veldwerk bus aangeschaft en in gebruik genomen!



Figuur 2 Silt 100% elektrische veldwerk bus (op groene stroom)

Toekomstgericht denken

We hebben met de aanstelling van een duurzaamheidscoördinator, sinds september 2022, een beter beeld gecreëerd van de mogelijkheden en gevolgen van onze verduurzaming. We hebben nu een duidelijk inzicht op mogelijke investeringen, zoals zonnepanelen en een warmtepomp. Bovendien heeft het geleid tot een nieuwe ontwikkeling binnen de keteninitiatieven:

- Commissie Duurzaamheid [VOTB](#) (Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek)

12 bedrijven die lid zijn van de VOTB willen impact maken door te verduurzamen met de hele branche. Wij als Silt hebben vroegtijdig aangegeven hier onderdeel van uit te willen maken en zijn inmiddels secretaris. Er hebben ondertussen drie vergaderingen plaatsgevonden, waarbij wensen, doelen en afspraken zijn vastgesteld. We leren van elkaars initiatieven, zoals de hybride sondeerunits van BAM en Fugro, zie de [LinkedIn](#). Daarnaast staan we samen met de branche sterker dan per afzonderlijk bedrijf, ten aanzien van het afdwingen van duurzame investeringen bij leveranciers of opdrachtgevers. We hoeven zo niet telkens het wiel opnieuw uit te vinden, maar denken en werken juist samen aan duurzaamheid.

Namens Directie en Management van Silt
Ruud, Hans, Erol, Laurens en Huub