

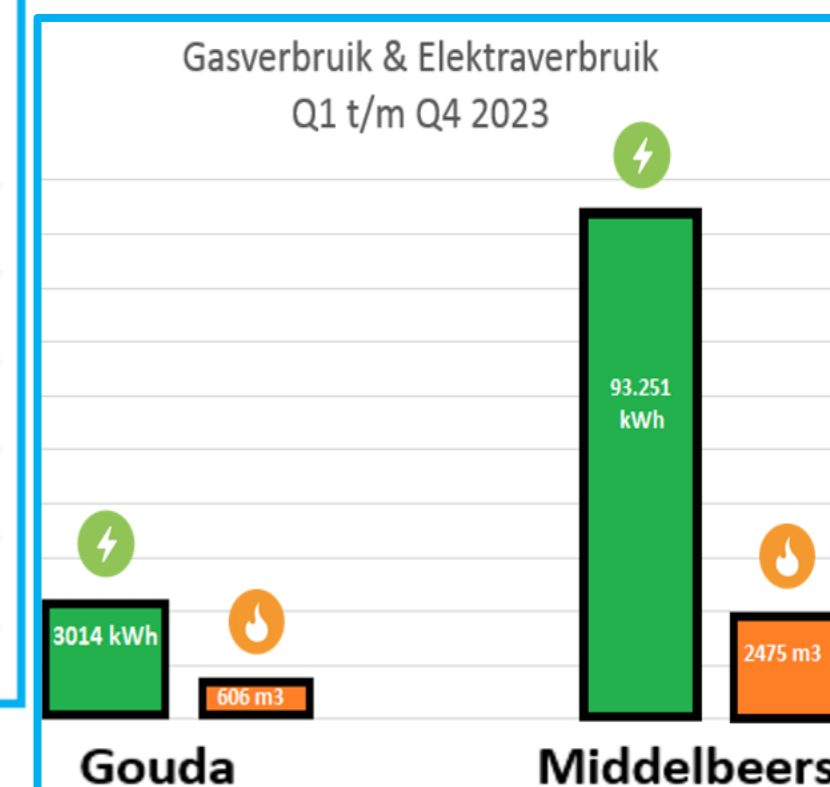
# 2023

## Q1 t/m Q4



### CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®

Niveau 5



Heb je ideeën voor Silt om meer CO<sub>2</sub> te reduceren of andere duurzame ideeën? Laat het ons weten via [kam@silt.nl](mailto:kam@silt.nl)

## Communicatiebericht 2023 Q1 t/m Q4

De gegevens betreffen de periode 1 januari tot en met 31 december van 2023 (in Gouda en Middelbeers). Op de eerste pagina wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot weergegeven en pagina 2 bevat onze duurzame doelstellingen. Op pagina 3 en 4 zijn onze projecten met gunning te vinden en op pagina 5 is het gas- en elektraverbruik weergegeven. Pagina 6 bestaat uit recente ontwikkelingen en een vooruitblik op de toekomst.

## Silt en de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Bij Silt staat duurzaamheid hoog in het vaandel. We houden van het voorlopen op aanstaande wetgeving en dragen graag ons steentje bij aan een beter milieu. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt hier inmiddels voor het 4e jaar onderdeel van uit. We nemen hier actief deel aan door het inzichtelijk maken van onze uitstoot, het inspanssen om deze te verlagen en door verduurzaming daadwerkelijk te realiseren. In 2019 hebben we niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder behaald en sinds 16 juni 2021 zijn we gecertificeerd op niveau 5. Dit is tevens het hoogst haalbare niveau.

## Onze uitstoot



### CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2023

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	3.081	m3	2079	6,4
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	6.242	liter	3256	20,3
Brandstofverbruik - diesel (busjes)	35.418	liter	3256	115,3
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagens)	133.490	liter	3256	434,6
Brandstofverbruik - benzine (aggregaat)	67	liter	2821	0,2
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>576,9</b>
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	96.265	kWh	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>0,0</b>
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	40.393	km	variabel	7,3
Zakelijk vervoer - OV kilometers	1.422	km	20	0,03
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>7,3</b>
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1, 2 & BT)	TON CO2			<b>584,2</b>
Gasverbruik	6,41			
Brandstofverbruik	576,88			
Elektriciteitsverbruik	-			
Business travel	7,33			
SCOPE 3	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Leveranciers - aangekochte goederen en diensten	2.959.358	€	variabel	874,0
Afvalstromen - GFT, restafval, papier, grond en oud ijzer	4.585	kg	variabel	5,3
Woon-werkverkeer - benzine, diesel en hybride (auto)	192.640	km	variabel	72,7
<b>TOTAAL SCOPE 3</b>				<b>952,9</b>

Figuur 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1, 2 en 3

In Figuur 1 hierboven is de uitstoot van scope 1, 2 en 3 weergegeven. Scope 1 en 2 betreft de uitstoot van het energie- en brandstofverbruik. Deze worden direct berekend met een emissiefactor. Dit zijn eigen bronnen waarop verduurzaamd kan worden en waar het direct effect heeft op de uitstoot. In scope 3 'leveranciers' worden de berekeningen gedaan met uitgaven in euro's. Dit is op papier de grootste bron, maar deze wordt veroorzaakt door andere partijen en is grotendeels onvermijdelijk. Scope 3 wordt daarom vaak apart beoordeeld.

## Doelstelling

2023	SCOPE 1 EN 2 EN BUSINESS TRAVEL DOELSTELLINGEN
<b>Silt wil in 2023 ten opzichte van 2019 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten</b>	

Scope 1 en 2: 6% reductie van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 ten opzichte van 2019  
 Business Travel: 2% reductie van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 ten opzichte van 2019

De doelstelling van vorig jaar, 6% reductie van Scope 1 en 2 is reeds behaald aangezien de reductie 7% bedraagt, daarom is een nieuwe doelstelling bepaald voor 2024. De uitstoot afkomstig van Business travel in 2023 bedraagt 7,3 ton CO<sub>2</sub>, wat slechts 1% CO<sub>2</sub>-uitstoot van Scope 1 en 2 is, derhalve is het niet reëel om op deze wijze met scope 1 en 2 een doelstelling te maken. Om deze reden is er een nieuwe doelstelling gemaakt specifiek voor business travel, hieronder weergegeven.

Na een kritische revisie is deze nu geformuleerd tot:

2024	SCOPE 1 EN 2 EN BUSINESS TRAVEL DOELSTELLINGEN
<b>Scope 1 en 2: Silt wil in 2024 ten opzichte van 2019 8% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	
<b>Business Travel: Silt wil in 2024 ten opzichte van 2023 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	

Het is belangrijk de uitstoot in verhouding tot het aantal gewerkte uren te bekijken, om eventuele groei en krimp goed op te vangen. In de onderstaande tabel zijn de jaarlijkse uitstoot, het aantal veldwerk uren en de verhouding hiertussen weergegeven.

Tabel 1 CO<sub>2</sub>-uitstoot Scope 1 en 2 in verhouding tot gewerkte uren

Jaar	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton)	Gewerkte Uren	Verhouding (Uitstoot / Uren)	Vergeleken met 2019 (Verhouding / 0,014)
2019	588,6	42.053	0,0140	100%
2020	682,7	49.355	0,0138	99%
2021	680,5	50.960	0,0134	95%
2022	606,5	48.179	0,0126	90%
2023	584,2	44.827	0,0130	93%

In de tabel is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot significant is verminderd. Echter leert de tabel ons ook dat de uitstoot in verhouding tot gewerkte uren ten opzichte van vorige jaar weer is gestegen.

We relateren onze CO<sub>2</sub>-uitstoot ook aan de gegenereerde omzet, hieronder weergegeven in Tabel 2. In 2019 is het doel gesteld om per 2023 een relatieve uitstoot te bereiken van 8,32. Dit is onze KPI (Key Performance Indicator) met de bijbehorende formule:  $(KPI = CO_2 / omzet)$ .

Tabel 2 CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1 en 2 gerelateerd aan de omzet, 2019 vergeleken met andere jaren

	Uitstoot per EUR 1000,- omzet	Gewenste relatieve uitstoot (KPI)
<b>2019</b>	8,70	
<b>2020</b>	10,21	8,32
<b>2021</b>	9,36	8,32
<b>2022</b>	8,69	8,32
<b>2023</b>	8,57	8,32

De CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt afgezet tegen de gerealiseerd omzet in bovenstaande tabel. Deze relatieve uitstoot heeft een structureel dalend karakter, maar de gewenste relatieve uitstoot is nog niet gerealiseerd.

## Projecten met gunning

Een project met gunningvoordeel is een toegekend project waarbij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Vanuit deze definitie heeft Silt twee projecten met gunningvoordeel binnen gehaald. Dit betreft het raamcontract met Provincie Gelderland en het raamcontract met Waterschap Limburg. Onderstaand beschrijven we de twee projecten:

### Project 1

<b>Opdrachtgever:</b>	Provincie Gelderland (GLD)
<b>Naam:</b>	Milieukundig onderzoek van grond- en funderingsmaterialen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase van werken 2021-2024.
<b>Gunning:</b>	December 2020, opnieuw verkregen in 2023
<b>Ingeschreven:</b>	Eis was CO <sub>2</sub> -Prestatieladder niveau 3 (wij hadden al niveau 5)
<b>Betrokken partijen:</b>	Silt Milieu B.V., Oderaannemers, Opdrachtgever
<b>Verwachte emissies:</b>	Brandstofverbruik (diesel)

**Start rapportage:** juli 2021

**Maatregelen:** Scope 1 en scope 2 organisatie breed, scope 3 ketenanalyse

### Initiatieven

Voor alle projecten binnen de raamovereenkomst zijn de onderstaande doelstellingen vastgesteld:

- Bij 100% van de betonboringen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 50% van de opdrachten met verkeersmaatregelen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 10% van de peilbuizen in provincie Gelderland biologische peilbuizen gebruiken;
- Met 10% ritten reduceren middels het clusteren van opdrachten door overnachtingen.

### Voortgang 2023

- Lokale betonboringen worden verzorgd door Arnhem-Diamant B.V. → doelstelling behaald (100%)
- Van Rens B.V. verzorgd verkeersmaatregelen enkel met lokale bedrijven → doelstelling behaald (100%)
- Er worden zo veel mogelijk biologisch afbreekbare peilbuizen gebruikt → doelstelling behaald (50%)
- In 2022 slechts 4% van de ritten gereduceerd, in 2023 gestimuleerd → doelstelling niet behaald (7%)

### Project 2

**Opdrachtgever:** Waterschap Limburg (WSL)

**Naam:** Milieukundig- en Geotechnisch/geofysisch onderzoek van grond- en/of funderingsmaterialen. Optie tot verlenging met één jaar. Opdrachtgever kan maximaal driemaal verlengen.

**Gunning:** 24-8-2020, opnieuw verkregen in 2023

**Ingeschreven:** CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 5

**Betrokken partijen:** Silt Milieu B.V. en Silt Geo B.V. Onderaannemers, Opdrachtgever

**Verwachte emissies:** Brandstofverbruik (diesel)

**Start overeenkomst:** 24-8-2020 / start uitvoering november 2021

**Maatregelen:** Scope 1, scope 2 organisatie breed, scope 3 ketenanalyse

### Initiatieven

Er wordt elk half jaar gerapporteerd en zowel intern- als extern gecommuniceerd.

Tijdens het project ‘De Lob van Gennepe’ zijn deze CO<sub>2</sub>-reducerende initiatieven ondernomen:

- Zoveel mogelijk een vast team per project en met 1 auto gereden;
- Machines op locatie laten staan;
- Sondeermachine vanuit huis vertrokken, zo onnodig woon-werkverkeer voorkomen;
- Lokale aannemer graafwerkzaamheden ingezet om kilometers te reduceren.

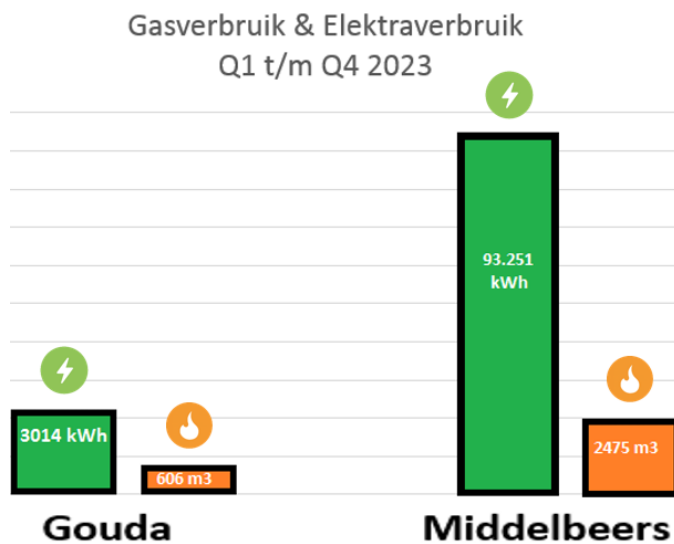
### Voortgang 2023

Dit project is in 2023 afgerond en de duurzame initiatieven zijn naar tevredenheid uitgevoerd. In februari 2023 zijn we gestart met het project ‘Groene Rivier Well’ waarbij deze vier maatregelen zijn voortgezet en aangevuld met deze duurzame initiatieven:

- Lokale partij verkeersmaatregelen (Van Rens in Horst 22 km afstand, i.p.v. Helvoirt 92 km);
- Ander bureau ingehuurd voor deel van het veldwerk: Aeres Milieu B.V. in Roermond 57 km afstand, in plaats van Silt in Middelbeers 81 km afstand per enkele reis.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot (t.a.v. scope 1 en 2) in verhouding tot de omzet van Silt bedraagt voor Project 1 van Provincie Gelderland in 2023 circa 16%; en Project 2 van Waterschap Limburg bevat circa 20% hiervan.

## Gas- en elektraverbruik



Figuur 2 Gas- en elektraverbruik 2023 Gouda en Middelbeers

In de figuur is te zien dat er een enorm verschil is in elektriciteitsverbruik tussen Middelbeers en Gouda. Dit is ook niet gek, gezien het contrast in omvang van beide filialen. Het gasverbruik in Middelbeers is tamelijk laag in verhouding met de omvang, het elektriciteitsverbruik echter hoog. In Tabel 3 hieronder is het gas- en elektraverbruik vergeleken met andere jaren. Hierbij de kanttekening dat we sinds september 2021 geen pand meer in Oirschot hebben.



Tabel 3 Jaarlijks gas- en elektraverbruik



<b>Elektra in kWh (kilowattuur)</b>											
2020			2021			2022			2023		
Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda
-	-	-	25.720	51.310	4446	-	83.876	4096	-	93.251	3014
<b>Totaal</b>	<b>79.098 kWh</b>		<b>Totaal</b>	<b>81.476 kWh</b>		<b>Totaal</b>	<b>87.972 kWh</b>		<b>Totaal</b>	<b>96.265</b>	



<b>Gas in m<sup>3</sup> (kubieke meters)</b>											
2020			2021			2022			2023		
Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda	Oirschot	Middelbeers	Gouda
-	-	-	2580	3611	1458	-	2905	1046	-	2475	606
<b>Totaal</b>	<b>8789 m<sup>3</sup></b>		<b>Totaal</b>	<b>7649 m<sup>3</sup></b>		<b>Totaal</b>	<b>3951 m<sup>3</sup></b>		<b>Totaal</b>	<b>3081</b>	

Gouda is in 2023 gezakt in beide verbruiken ten opzichte van 2022. In Middelbeers is het gasverbruik in 2023 gedaald en het elektriciteitsverbruik gestegen ten opzichte van het jaar ervoor. Dit kan worden terug gekoppeld aan het tijdelijk defecte verwarmingssysteem. Er is toen meer elektriciteit verbruikt om te verwarmen dan normaal.

## Duurzame initiatieven

Bij Silt houden we te allen tijde onze impact op het milieu in de gaten en kijken we naar mogelijkheden om te verduurzamen. Zo wordt het pensioen van alle werknemers duurzaam belegd en hebben we naast het fietsplan nu de eerste 100% elektrische veldwerk bus aangeschaft en in gebruik genomen, zie figuur 3 hieronder. Ook zijn we bezig met een kosten-baten analyse voor HVO-diesel om onze CO<sub>2</sub> te reduceren.



Figuur 3 Silt 100% elektrische veldwerk bus (op groene stroom)

## Verduurzaming beter in beeld brengen

We hebben met de aanstelling van een duurzaamheidscoördinator, sinds september 2022, een betere kijk op de mogelijkheden en gevolgen van verduurzaming. We hebben nu een duidelijk beeld op mogelijke investeringen, zoals zonnepanelen, elektrische voertuigen en apparatuur. Daarnaast komen we ook samen tot nieuwe inzichten. Zo zijn we geadviseerd om voor onze werkzaamheden diep in Frankrijk minder vaak met diesel uitstotende sondeerwagens op en neer te rijden. Dit zou beter voor de portemonnee en beter voor het milieu zijn. Alternatieve reismethoden zijn: reizen met de trein en zelfs met het vliegtuig. Als het over milieubewust zijn gaat horen we altijd slechte verhalen over vliegen, maar wat is slechter voor het milieu, 150 mensen met één vliegtuig of dezelfde afstanden rijden met een sondeerwagen? We hebben onze werkelijke vluchten uitgewerkt en hypothetisch vergeleken met onze sondeerwagens, zie tabel 4.

Tabel 4 Uitstoot bespaard door vluchten in 2023

Vervoersmiddel	Locatie	km enkele reis	aantal	uitstoot ton CO <sub>2</sub>
vliegtuig	Nice - Eindhoven	877	18	
vliegtuig	Nice - Amsterdam	978	8	
vliegtuig	Nice - Lyon - Amsterdam	1016	1	
vliegtuig	Montpellier - Rotterdam	932	1	
<b>totaal km vliegtuig</b>		<b>25558</b>		<b>4,4</b>

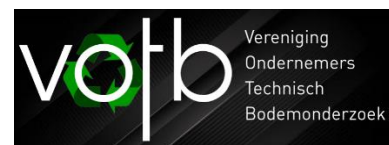
  

Vervoersmiddel	Locatie	km enkele reis	aantal	uitstoot ton CO <sub>2</sub>
sondeerwagen	Nice - Silt, Middelbeers	1285	18	
sondeerwagen	Nice - Silt, Middelbeers	1285	8	
sondeerwagen	Nice - Lyon - Silt, Middelbeers	1287	1	
sondeerwagen	Montpellier - Silt, Middelbeers	1114	1	
<b>totaal km sondeerwagens</b>		<b>35811</b>		<b>39,0</b>
<b>Bespaard</b>				<b>34,6 ton CO<sub>2</sub></b>

Daarnaast heeft de aanstelling ook geleid tot een nieuwe ontwikkeling binnen de keteninitiatieven:

- Commissie Duurzaamheid VOTB (Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek)

12 bedrijven die lid zijn van de VOTB willen impact maken door te verduurzamen met de hele branche. Wij als Silt hebben vroegtijdig aangegeven hier onderdeel van uit te willen maken en zijn secretaris. Er hebben in 2023 drie meetings plaatsgevonden, waarbij wensen, doelen en afspraken zijn vastgesteld. We leren van elkaars initiatieven, zoals de hybride sondeerunits van BAM en Fugro, zie de [LinkedIn](#). Daarnaast staan we met de branche sterker dan per afzonderlijk bedrijf, ten aanzien van het afdwingen van duurzame investeringen bij leveranciers of opdrachtgevers. Zo hoeven we niet telkens het wiel opnieuw uit te vinden, maar denken en werken we juist samen aan duurzaamheid.



Namens Directie en Management van Silt B.V.  
Ruud, Hans, Erol, Jos, Laurens en Huub