

Communicatiebericht 2024 Q1 & Q2

Deze gegevens betreffen de periode 1 januari tot en met 30 juni van 2024 (in Gouda en Middelbeers). Op de eerste pagina wordt de CO₂-uitstoot weergegeven en pagina 2 bevat onze nieuwe ambitie en doelen. Op pagina 3 zijn onze projecten met gunning te vinden en op pagina 4 is het gas- en elektraverbruik weergegeven en tot slot onze recente ontwikkelingen en een vooruitblik op de toekomst.

Silt en de CO₂-Prestatieladder

Bij Silt staat duurzaamheid hoog in het vaandel. We houden van het voorlopen op aanstaande wetgeving en dragen graag ons steentje bij aan een beter milieu. De CO₂-Prestatieladder maakt hier inmiddels voor het 5e jaar onderdeel van uit. We nemen hier actief deel aan door het inzichtelijk maken van onze uitstoot, het inspanssen om deze te verlagen en door verduurzaming daadwerkelijk te realiseren. Sinds 16 juni 2021 zijn we gecertificeerd op niveau 5. Dit is tevens het hoogst haalbare niveau.

Onze uitstoot

Tabel 1 CO₂-uitstoot scope 1, 2 en 3 van 2024 (Q1 en Q2)



CO₂-FOOTPRINT 2024

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Gasverbruik	1.391	m3	2079	2,9
Brandstofverbruik - diesel (personenwagens)	926	liter	3256	3,0
Brandstofverbruik - diesel (busjes)	16.945	liter	3256	55,2
Brandstofverbruik - diesel (vrachtwagens)	67.822	liter	3256	220,8
Slagsondeerapparaat - benzine	30	liter	2821	0,1
TOTAAL SCOPE 1				282,0
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	48.967	kWh	-	-
TOTAAL SCOPE 2				0,0
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	14.283	km	variabel	7,3
Zakelijk vervoer - OV kilometers	7.383	km	20	0,15
TOTAAL TRAVEL				7,4
TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1, 2 & BT)	TON CO2			289,4
SCOPE 3	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2
Leveranciers - aangekochte goederen en diensten	2.033.312	€	variabel	546
Afvalstromen - GFT, restafval, papier, grond en oud ijzer	5	ton	variabel	16
Woon-werkverkeer - benzine, diesel en hybride (auto)	181.934	km	variabel	35
TOTAAL SCOPE 3				597,1

In bovenstaande tabel betreffen scope 1 en 2 de uitstoot van het energie- en brandstofverbruik. Deze worden direct berekend met een emissiefactor. Dit zijn eigen uitstoot-bronnen waarop verduurzaamd kan worden en waar het direct effect heeft op de uitstoot. In scope 3 ‘leveranciers’ worden de berekeningen gedaan met uitgaven in euro’s. Dit is op papier de grootste bron van CO₂, maar deze wordt veroorzaakt door andere partijen en is grotendeels onvermijdelijk. Scope 3 wordt daarom vaak apart beoordeeld.

Ambitie

Silt in 2030 CO₂-neutraal

Aangezien we de voorgaande doelstelling van 6% CO₂-reductie in 2024 t.o.v. 2019 hebben behaald, is het tijd voor nieuwe doelen! Deze vloeien voort uit onze grootse ambitie: om in 2030 CO₂-neutraal te zijn.

Ieder jaar maken we onze inzichten van de CO₂-uitstoot nauwkeuriger. We hebben nu een punt bereikt, dat we kunnen zeggen dat de inzichten uit 2023 veel beter zijn dan voorgaande jaren. Voor onze nieuwe doelen houden we dan ook 2023 aan als referentiejaar.

De exacte doelen moeten nog vorm krijgen, waarvoor er regelmatig rond de tafel moet gezeten worden. Er zullen specifieke doelstellingen worden opgesteld, met betrekking tot:

- Brandstoffen reductie, gekoppeld aan Scope 1 (HBO20 – HVO100 overnachtingen);
- Energie reductie, gekoppeld aan scope 1 & 2 (automatische ledverlichting);
- Transport, gekoppeld aan business travel (openbaar vervoer);
- De keten, gekoppeld aan scope 3 (stakeholders).

We relateren onze CO₂-uitstoot ook aan de gegenereerde omzet, weergegeven in onderstaande tabel. In 2019 is het doel gesteld om per 2023 een relatieve uitstoot te bereiken van 8,32. Dit is onze KPI (Key Performance Indicator) met de bijbehorende formule: $(KPI = CO_2 / omzet)$.

Tabel 2 CO₂-uitstoot scope 1 en 2 gerelateerd aan de omzet, 2019 vergeleken met andere jaren

	Uitstoot per EUR 1000,- omzet	Gewenste relatieve uitstoot (KPI)
2019	8,70	
2020	10,21	8,32
2021	9,36	8,32
2022	8,69	8,32
2023	8,57	8,32
2024 – Q1 & Q2	9,34	8,32

We naderde het doel, maar deze werd in 2023 net niet behaald. Aangezien de omzet in 2024 lager was dan de voorgaande jaren, werd al verwacht dat de KPI nu ook niet werd behaald.

Projecten met gunning

We hebben twee raamcontracten met gunningsvoordeel binnen weten te halen, mede dankzij onze inspanning op het gebied van de CO₂-Prestatieladder. Hieronder worden de projecten beschreven. De voortgang wordt aan de hand van de vastgestelde doelen gemonitord.

1. Raamovereenkomst ingenieursdiensten bodemonderzoek, ten behoeve van Waterschap Limburg.

Gunning: 24-08-2020

Ingeschreven: CO₂-Prestatieladder niveau 3

Tijdens het project 'De groene rivier Well' zijn onderstaande CO₂-reducerende initiatieven ondernomen:

- Zoveel mogelijk een vast team per project en met 1 auto gereden;
- Machines op locatie laten staan;
- Sondeermachine vanuit huis vertrokken, zo onnodig woon-werkverkeer voorkomen;
- Lokale aannemer graafwerkzaamheden ingezet om kilometers te reduceren.
- Lokale partij verkeersmaatregelen (Van Rens in Horst 22 km afstand, in plaats van Helvoirt 92 km);
- Ander bureau ingehuurd voor deel van het veldwerk: Aeres Milieu B.V. in Roermond 57 km afstand, in plaats van Silt in Middelbeers 81 km afstand per enkele reis.

2. Raamovereenkomst milieukundig onderzoek van grond- en funderingsmaterialen in de voorbereidings- en uitvoeringsfase van werken 2021-2024, ten behoeve van provincie Gelderland

Gunning: December 2020

Ingeschreven: CO₂-Prestatieladder niveau 5

Voor alle projecten binnen de raamovereenkomst zijn de onderstaande doelstellingen vastgesteld:

- Bij 100% van de betonboringen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 50% van de opdrachten met verkeersmaatregelen gebruik maken van de lokale partij;
- Bij 10% van de peilbuizen in provincie Gelderland biologische peilbuizen gebruiken;
- Met 10% ritten reduceren middels het clusteren van opdrachten door overnachtingen.

Voortgang 2024

- Lokale betonboringen worden verzorgd door Arnhem-Diamant B.V. → doelstelling behaald (100%)
- Van Rens B.V. verzorgd verkeersmaatregelen enkel met lokale bedrijven → doelstelling behaald (100%)
- Er worden zo veel mogelijk biologisch afbreekbare peilbuizen gebruikt → doelstelling behaald (50%)
- In 2022 slechts 4% van de ritten gereduceerd, in 2023 gestimuleerd → doelstelling niet behaald (8%)

Raamcontract 1. van Waterschap Limburg bevat circa 6% van de totale CO₂-uitstoot van 2024 Q1 & Q2 ten aanzien van Scope 1 & 2. Raamcontract 2. van provincie Gelderland bevat circa 27% hiervan.

Gas- en elektraverbruik

Het gas- en elektraverbruik monitoren we maandelijks en rapporteren we halfjaarlijks. Sinds september 2021 zijn we van 3 naar 2 panden gegaan, waarbij Oirschot is komen te vervallen. Vanaf 2023 focussen we enkel nog op Middelbeers en Gouda. In onderstaande figuur is het energieverbruik van 2023 en 2024 Q1 & Q2 weergegeven.

Elektra in kWh (kilowattuur)			
2023 Q1 & Q2		2024 Q1 & Q2	
Middelbeers	Gouda	Middelbeers	Gouda
42.968	1560	47.085	1882
Gas in m ³ (kubieke meter)			
2023 Q1 & Q2		2024 Q1 & Q2	
Middelbeers	Gouda	Middelbeers	Gouda
1896	420	1223	168

Figuur 1 Energieverbruik Middelbeers en Gouda 2023 - 2024 (Q1 & Q2)

In de figuur is te zien dat in zowel Middelbeers -als Gouda het elektraverbruik is gestegen ten opzichte van 2023. Het gasverbruik daarentegen is voor beide vestigingen gedaald.

Duurzame initiatieven

Bij Silt houden we te allen tijde onze impact op het milieu in de gaten en kijken we naar mogelijkheden om te verduurzamen. Ook betrekken we graag onze eigen medewerkers hierin. Zo werd gepland om door Pam Vermeer van de Duurzame Adviseurs een duurzame workshop te laten verzorgen tijdens onze jaarlijkse Safety en Funday. Aan het eind van de workshop kregen onze werknemers een opdracht mee:



Opdracht voor deze week: Op safari

What you need:



You Camera

Optional



Flash light Safari hat Binoculars

Zet twee 'CO₂-monsters' die jullie tegenkomen in jullie werk op de foto en deel dit met Guido g.verheijen@silt.nl



Er waren talloze goede inzendingen, welke mooi in lijn liggen met de ambitie CO₂-neutraal in 2030. In overleg met het management is uiteindelijk de winnaar bepaald en beloond.



Toekomstgericht denken

We hebben met de aanstelling van een duurzaamheidscoördinator, sinds september 2022, een beter beeld gecreëerd van de mogelijkheden en gevolgen van onze verduurzaming. We hebben nu een duidelijk inzicht wat mogelijke duurzame investeringen voor impact hebben. Bovendien heeft het geleid tot een nieuwe ontwikkeling binnen de keteninitiatieven:

- Commissie Duurzaamheid [VOTB](#) (Vereniging Ondernemers Technisch Bodemonderzoek)

11 bedrijven die lid zijn van de VOTB willen impact maken door te verduurzamen met de hele branche. Wij als Silt hebben vroegtijdig aangegeven hier onderdeel van uit te willen maken en zijn inmiddels secretaris. Er hebben ondertussen 5 vergaderingen plaatsgevonden, waarbij wensen, doelen en afspraken zijn vastgesteld. We leren van elkaars initiatieven, zoals de hybride sondeerunits van BAM en Fugro, zie de [LinkedIn](#). Daarnaast staan we samen met de branche sterker dan per afzonderlijk bedrijf, ten aanzien van het afdwingen van duurzame investeringen bij leveranciers of opdrachtgevers. We hoeven zo niet telkens het wiel opnieuw uit te vinden, maar denken en werken juist samen aan duurzaamheid.

We gaan onze ambitie voor 2030 nastreven. Om dit een mooi vervolg te geven worden alle zeilen bijgezet en zullen er ook ambitieuze doelstellingen worden geformuleerd, wordt vervolgd!

Namens Directie en Management van Silt
Ruud, Hans, Laurens, Jos en Niek